

Kurzstatement aus Sicht der Schweizerischen Metall-Union (SMU)

Agrartechniktage vom 19. / 20. Juni 2013



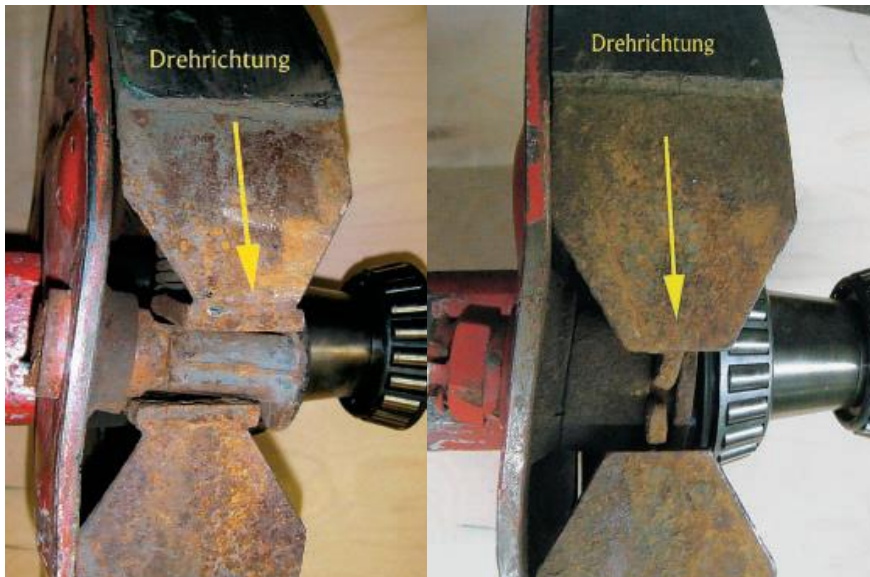
- **Immer schneller - höhere Gesamtgewichte - eine zunehmende Verkehrsdichte - leistungsfähigere Zugmaschinen mit modernster Technik und oft überforderten Fahrzeugführer**



- Erleichterungen für die landwirtschaftlichen Fahrzeuge sind zum Teil nicht mehr zeitgemäss, zudem erfolgte im Gesetz keine Anpassung an die Wirksamkeit und die Komponenten mit der Erhöhung von 28t auf heute 40t



- Das Material ist oft massiv überfordert und kann wenn überhaupt die geforderte Wirkung nur teilweise und kurzzeitig erbringen



- **Die Branche aufklären, über Folgen beim Inverkehrbringen von ungenügenden Komponenten, in der Aus- und Weiterbildung**
- **Mitglieder über technische Lösungen beraten**
- **Mitarbeit zur Verbesserung der Strassenverkehrssicherheit, auch bei Gesetzesrevisionen**



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Stefan Marti

Projektleiter TK Kommunal- und Landtechnik der SMU in Aarberg

