



SVLT
ASETA



Arbeitsbereich Interessenvertretung des SVLT

Ein aktuelles Beispiel im
Strassenverkehr

Dominique Berner, Technischer Dienst



SVLT

ASETA

Inhalt

- Einleitung
- Beispiel Futtermischwagen
- Lösungsansätze
- Weitere Themen



SVLT

ASETA

Einleitung

Immatrikulation von landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Möglichkeiten des SVG:



SVLT

ASETA

Landwirtschaftlicher Traktor

Zum Ziehen von Anhängern gebaute Motorwagen mit kurzem Radstand und höchstens einem geringen eigenen Tragraum (VTS Art. 11)

Höchstgeschwindigkeit bis 40km/h

Obligatorischer Fahrerschutz

Führerausweis Kategorie G oder G40 (Mindestalter 14 Jahre)



SVLT

ASETA

Landwirtschaftlicher Motorkarren

Motorwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30km/h, die nicht für den Personentransport gebaut sind.

Fahrschutz obligatorisch

Tragraum (Brücke, Güllenfass, Ladegerät)

Führerausweis Kategorie G

Hauptvertreter: Transporter



SVLT

ASETA

Landwirtschaftlicher Arbeitskarren

Arbeitsmotorwagen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 30km/h

Weder Nutz-, noch Anhängelast

Fahrerschutz nicht vorgeschrieben

Führerausweis Kategorie G oder G40

Hauptvertreter: Mähdrescher, Hoflader, Umschlaggeräte



SVLT

ASETA

Stein des Anstosses



Informationstagung Landtechnik;
Dominique Berner



SVLT

ASETA

Knackpunkte

- Immatrikulation nötig (Silogemeinschaft)
- Transportfahrten auf Strasse
- Keine geprüfte Kabine (Überschlagen?!)
- Gewichtsgarantien vorhanden



SVLT

ASETA

Fazit

Immatrikulation als Motorkarren nicht möglich; Fehlender Fahrerschutz

Immatrikulation als Arbeitskarren ohne Nutzlast

Immatrikulation als gewerblicher Motorkarren:

- Mit Nutzlast
- Kein Fahrerschutz vorgeschrieben
- PSVA, rund CHF 1500.-/Jahr
- Führerschein ab 16 Jahren (Kategorie F)
- (Sonntags- und Nachtfahrverbot im Grundsatz)



SVLT

ASETA

Lösungsansätze

Aufhebung der Pflicht des Fahrerschutzes für Motorkarren dieser Bauart. Ein ausreichender Schutz müsste gewährleistet sein.

VTS, Art. 13, Abs. 2:

Den Arbeitsmotorwagen sind gleichgestellt:

c. Motorwagen mit Arbeitsgeräten, die über kurze Distanzen ein Ladegut befördern, das sie beim Unterhalt der Strasse auf der Fahrt aufnehmen oder abgeben.



SVLT

ASETA

Weitere Themen

- Transportanhänger mit Breitreifen
- Achslasten bei grossen Arbeitskarren
- Nutzlast bei (gewerblichen) Traktoren
- Vorderer Überhang; grösser 4m



SVLT

ASETA

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Informationstagung Landtechnik;
Dominique Berner