

# Schlupf und Zugkraft

Diserens E., Heusser J., Schiess I., Projektunterstützung: BAFU und Michelin  
Agroscope ART : [www.agroscope.ch](http://www.agroscope.ch)

- Bei Zugkraft: Traktorgewicht, Fahrwerkeigenschaften und Untergrund entscheidend.



Referenztraktor für die Messungen:

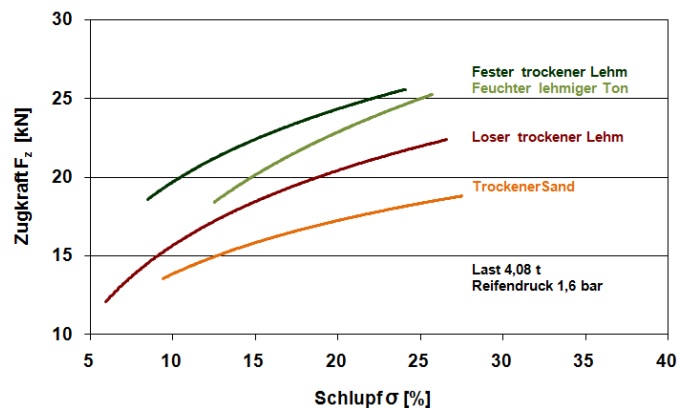
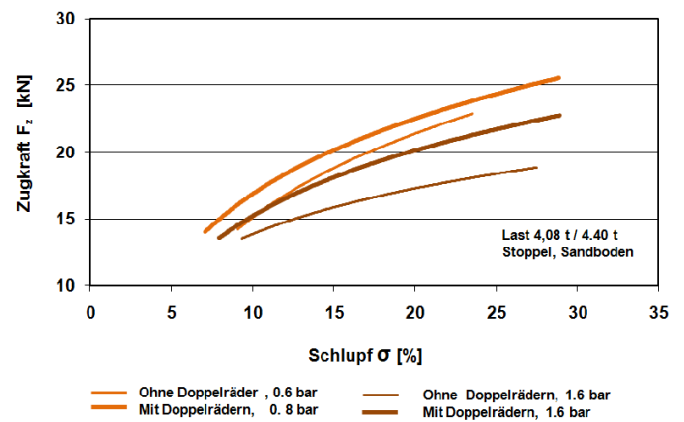
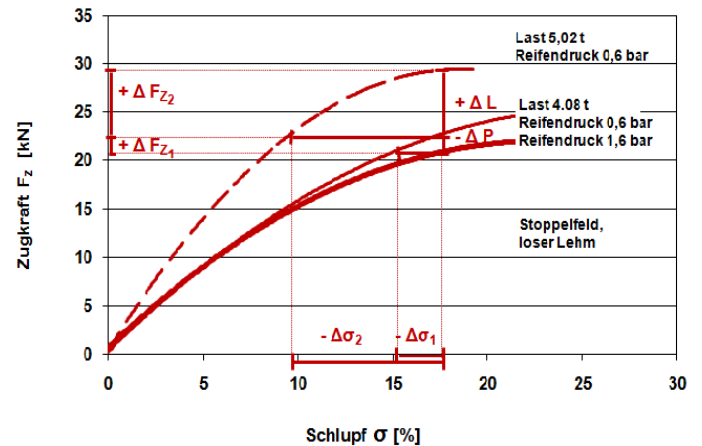
Hürlimann H488 DT – 65 kW (88 PS)

Bereifung vorne: 380/85R24 – hinten: 420/85R34 DR 11.2R42

Radlast vorne: 0,93 / 0,82 t – hinten: 1,11 / 2,17 t

Reifendruck vorne: 0,6 (0,8) / 1,6 bar – hinten: 0,6 (0,8) / 1,6 bar

- Höhere Last und tieferer Reifeninnendruck fördern die Zugkraft und reduzieren den Schlupf
- Höchste Zugkraft mit Doppelrädern und tieferem Reifeninnendruck
- Die Oberbodenbeschaffenheit (Vegetation, Bodenstruktur, Körnung, Feuchtigkeit) beeinflusst den Schlupfanteil bzw. die Zugkraft



Naturwiese - Stoppelfeld Mais - Stoppelfeld Winterweizen - Stoppelfeld Mais

## Forschungsziel:

- PC-Tool für die Praxis erstellen, um bestmögliche Entscheidung bei der Einstellung der Fahrwerk je nach Feldarbeit zu treffen.